

KARTA KURSU (realizowanego w specjalności)
Edukacja dla bezpieczeństwa i wychowanie fizyczne
(nazwa specjalności)

Nazwa	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym
Nazwa w j. ang.	Traffic safety

Koordynator	dr Ewelina Włodarczyk	Zespół dydaktyczny
		dr Ewelina Włodarczyk
Punktacja ECTS*	2	

Opis kursu (cele kształcenia)

Celem kursu jest zapoznanie studentów z podstawowymi elementami systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w Polsce. W ramach kursu studenci poznają charakterystykę wybranych elementów systemu BRD oraz ukształtują umiejętność projektowania działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Efekty uczenia się

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)
Wiedza	W01, Omawia wybrane elementy systemu BRD w Polsce W02, Charakteryzuje działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce W03, Omawia działania podejmowane na rzecz BRD w innych krajach	Sp_EdB_W01 Sp_EdB_W03

	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)
Umiejętności	U01, Projektuje działania zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce U02, Konstruuje analizę SWOT dla poszczególnych elementów systemu BRD w Polsce	Sp_EdB_U02 Sp_EdB_U03 Sp_EdB_U29 Sp_EdB_U30 Sp_EdB_U31

Kompetencje społeczne	Efekt uczenia się dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla specjalności)
	<p>K01, Ma świadomość znaczenia indywidualnej troski o bezpieczeństwo w ruchu drogowym</p> <p>K02, Wykazuje się samodzielnością i kreatywnością podczas projektowania działań zmierzających do poprawy stanu BRD w Polsce</p>	Sp_EdB_K02 Sp_EdB_K08

Organizacja												
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach										
		A		K		L		S		P		E
Liczba godzin												20

Opis metod prowadzenia zajęć

Zajęcia realizowane są w formie zdalnej na platformie e-learningowej Moodle.

W ramach e-learningu studenci wykorzystywali będą metody asymilacji wiedzy (tj. praca z tekstem), metody problemowe, metody waloryzacyjne, analiza SWOT.

Formy sprawdzania efektów uczenia się

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01	X	X				X				X			
W02	X	X				X				X			
W03	X	X				X				X			
U01	X	X				X				X			
U02	X	X				X				X			
K01	X					X				X			
K02	X					X				X			

Kryteria oceny	Aktywność na platformie e-learningowej, wykonanie wszystkich zleconych zadań, przygotowanie analizy SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce.
----------------	--

Uwagi	-
-------	---

Treści merytoryczne (wykaz tematów)

<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnoza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 2. Charakterystyka poszczególnych elementów BRD w Polsce 3. Człowiek w systemie BRD 4. Pojazd w systemie BRD 5. Infrastruktura drogowa w systemie BRD 6. Analiza SWOT wybranych elementów systemu BRD w Polsce 7. Projektowanie działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w wymiarze formalnym, pozaformalnym i nieformalnym

Wykaz literatury podstawowej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) 2. Wicher J., <i>Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego</i>. Warszawa 2004 3. Bąk-Gajda D., Bąk J., <i>Psychologia transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>. Warszawa 2010. 4. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 5. Polityka transportowa Państwa na lata 2006-2025. Dokument przyjęty przez Radę Ministrów 29 czerwca 2005 r. 6. Duszyński S., Dwulit J., Jaremczak B., Sochacki P., Ślusarz K., <i>Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na podstawie doświadczeń wybranych krajów Europy: Estonii, Litwy i Niemiec</i>. Słupsk 2013 7. <i>Raport NIK, Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego</i>. Informacja o wynikach kontroli. KPB-4101-03-00/2013

Wykaz literatury uzupełniającej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., <i>Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka</i>. Warszawa 2008 2. Szczuraszek T., <i>Bezpieczeństwo ruchu miejskiego</i>. Warszawa 2005 3. Barcik J., Czech P., <i>Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu – część 1. „Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej” Nr kol. 1832/2010</i> 4. Graczyk B., Polasik R., <i>Wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego. „Postępy w inżynierii mechanicznej” nr 7(4)/2016</i>
--

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta)

Ilość godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym – e-learning	20
Ilość godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	20
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	10
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	
	Przygotowanie do egzaminu	
Ogółem bilans czasu pracy		50
Ilość punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		2